

| | |
|--|--|
| | <p>Object: Storno PRX - 6000 C10</p> <p>Museum: Heinz Nixdorf MuseumsForum Fürstenallee 7 33102 Paderborn 05251-306600 AWegener@hnf.de</p> <p>Collection: Mobile Kommunikation und Internet</p> <p>Inventory number: E-2000-0256</p> |
|--|--|

Description

Um den europäischen Markt zu erobern, übernahm der amerikanische Hersteller Motorola 1986 die deutsche Storno Electronic GmbH. Deren Vorgänger-Modelle waren Vorbild für eine Vielzahl baugleicher C-Netz-Telefone, die Motorola mit dem Namen CX451 vertrieb. Über 300.000 Stück wurden davon gefertigt, circa ein Viertel aller für das C-Netz gefertigten Autotelefone. Grund dafür war der günstige Preis, den Motorola durch die eigene Halbleiterproduktion erreichte und an die Kunden weitergab. Die Konkurrenz hielten sie damit auf Distanz. BMW und Mercedes gewannen Motorola 1991 als Partner und boten Fahrzeuge mit integriertem Autotelefon an.

Basic data

| | |
|---------------------|--|
| Material/Technique: | Kunststoff / Metall |
| Measurements: | HxBxT: 34,5 x 25 x 7,5 cm, Gewicht: 3,8 kg |

Events

| | | |
|---------|-------|------------------------|
| Created | When | 1988-1994 |
| | Who | Storno Electronic GmbH |
| | Where | Flensburg |

Keywords

- C-Netz
- Car phone
- Funktelefon